

**ORDINANZA N° 126/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che i “*Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania*” sono stati completati a meno di lavorazioni marginali e secondarie;
- che con ordinanza n. 102/2024 del 12.07.2024 è stata disposta “*Con decorrenza dalle ore 15:00 del giorno 12.07.2024, la riapertura provvisoria (aria di cantiere) al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Catania) del tratto compreso tra il Km. 32+400 e il km. 33+050 dell’autostrada A/18 Messina – Catania, e, contestualmente, la rimozione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Messina)*”;
- che con ordinanza n. 116/2024 del 30.08.2024 è stata disposta “*Con decorrenza dalle ore 6.00 del 2.9.2024 e sino alle ore 20,00 del 27.9.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/18 Messina - Catania, nel tratto compreso tra il km. 32+000 e il km. 34+000, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.*”;
- che con nota prot. 10998/UC del 25.09.2024, introitata al protocollo dell’Ente in pari data con il n. 24424/2024, il RUP ha chiesto, al fine di completare le lavorazioni “*marginali e secondarie*” previste in progetto, la proroga degli effetti dell’ordinanza n. 116/2024 del 30.08.2024;

CONSIDERATO CHE:

- occorre provvedere all’esecuzione delle lavorazioni marginali e secondarie citate nel verbale di consegna provvisoria del 12.07.2024, a conclusione dei lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania;
- al fine di procedere a tale adempimento occorre emettere ordinanza per disciplinare le modalità di svolgimento del traffico, in armonia con le vigenti disposizioni di legge;

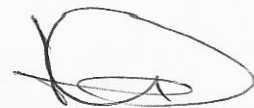
VISTO:

- il programma dei lavori;
- il verbale del 12.07.2024 di consegna provvisoria (area di cantiere) dell’opera, a meno di lavorazioni marginali e secondarie;
- l’ordinanza n. 102/2024 del 12.07.2024;
- l’ordinanza n. 116/2024 del 30.08.2024;
- la nota del RUP prot. 10998/UC del 25.09.2024, introitata al protocollo dell’Ente in pari data con il n. 24424/2024;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno



interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania,

Con decorrenza dalle ore 20,00 del 27.9.2024 e sino alle ore 20,00 del 19.10.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, nel tratto compreso tra il km. 32+000 e il km. 34+000, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dall'apertura al traffico, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa "COSPIN S.R.L. Unipersonale", con sede legale in Catania (CT), Corso Sicilia n.40, 95131, C.F./P.I.V.A: 04712420878.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza, e per quanto disposto con la stessa, la ditta "COSPIN S.R.L. Unipersonale" è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

L'impresa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il responsabile in sito è il **Geom. Simone Paratore tel. 366 6516135.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 25.09.2024.

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino
